

М. П. С.

—*—

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“**Подписная плата:**

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц. . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья

№ 12.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ. . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Историческое засѣданіе Государственной Думы 27-го января. (Продолженіе).—О дѣятельности лѣчеб-
ныхъ заведеній и общежитій Инвалиднаго Дома Императора Александра II за 1914 годъ.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ**Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги****Восьмой годъ изданія.****НА 1915-й годъ.****Восьмой годъ изданія.**

**Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.**

подъ редакціей Начальника дороги.**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.**

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чматовъ, С. Съѣзды желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Современ. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, спѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсевановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, Н. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая—Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нольненъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебн. обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

В Ъ С Т Н И К Ъ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

П Р И К А З Ъ

7 марта 1914 г.

№ XIII.

(Окончаніе).

По службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по дѣло Иркутскѣ машин. Карнаухова Владимиру, за фзду по неосвѣщенной стрѣлкѣ № 7, вслѣдствіе чего послѣдняя была повреждена паров. № 33 на раз. 3044 вер.—22 декабря 1914 г.; помощникамъ машинистовъ: Романову Захарію, за неосторожное взятіе съ мѣста п. № 52 на 31 вер. 10 сентября 1914 г., вслѣдствіе чего былъ обрывъ упряжного крюка у вагона № 81835; Трусову Фомѣ, за неосторожное производство маневровъ 19 октября 1914 года на ст. Иркутскѣ, вслѣдствіе чего въ почтовомъ вагонѣ № 1518 сложенные посылки приведены въ беспорядокъ; поѣзднымъ осматрщикамъ вагоновъ: Замотевскому Петру, за допущеніе загрязненія уборныхъ вагона № 163 и состава п. № 4—6 ноября 1914 года; Щербинину Ивану, за грязное состояніе вагона поѣзда № 3—11 апрѣля 1914 года, обнаруженное на ст. Хилокѣ; Фонову Георгію за заморозеніе уборныхъ и грязное содержаніе вагоновъ состава п. № 41—12 декабря 1914 года; станціонному чистильщику вагоновъ Гопанюкъ Николаю, за некорректный отвѣтъ слесарю, завѣдывающему работами, Рожину, 15 ноября 1914 года; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: Лапину Ивану, за несвоевременную явку къ ревизующему п. № 52 на ст. Хилокѣ 25 октября 1914 года; Коваль Карпу, за грязное содержаніе вагоновъ состава п. № 4—6 ноября 1914 года; Жидову Михаилу и Наказному Захару, за несоблюденіе чистоты въ вагонахъ п. № 3—12 декабря 1914 года на перегонѣ Кедровая-Выдрино; Опалеву Михаилу и Горбунову Александру, за неопрятное содержаніе вагоновъ п. № 41—24 декабря 1914 года на перегонѣ Слюдянка-Култукъ; Новоселову Андрею, за грязное содержаніе вагона III кл. № 468 поѣзда № 4—12 декабря 1914 г.; Егшину Григорію, за грязное содержаніе вагоновъ состава п. № 3—28 декабря 1914 года; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ: Мельникову Ивану, за неопрятное содержаніе вагоновъ п. № 41—21 декабря 1914 года на перегонѣ Выд-

рино-Мурино; Тейшерскому Станиславу, за грязное содержаніе вагона № 547 п. № 3—11 апрѣля 1914 года, обнаруженное на ст. Хилокѣ; Карнаухову Ивану, Кадлубовичу Александру и Камневу Ивану, за неопрятное содержаніе уборныхъ въ вагонахъ п. № 54—11 декабря 1914 года на перегонѣ Петровский заводъ—Хилокѣ; Колесникову Василю, за допущеніе нечистоты въ вагонахъ п. № 46—22 ноября 1914 года; Арбатскому Мартемьяну, за неопрятное содержаніе вагоновъ состава п. № 41—21 декабря 1914 года г. на перегонѣ Выдрино-Мурино; Чинечкову Василю, за разбитіе водомѣрнаго стекла въ вагонѣ III кл. № 1308 Привислин. жел. дор. при обслуживаніи вагона; Стронькову Трофиму и Балугину Александру, за неосвѣщеніе и плохое отопленіе вагоновъ п. № 41—6 января с. г., обнаруженное на ст. Слюдянка; помощнику машиниста Песлякъ Адаму, за неплавное веденіе поѣзда № 53, вслѣдствіе чего былъ обрывъ упряжного крюка у вагона № 270839 на 259 вер. 8 декабря 1914 года.

Выговоръ: по дѣло Хилокѣ Машинистамъ: Якутовскому Станиславу, за недонесеніе о случаѣ выпуска 2 ноября 1914 г. на раз. № 3044 вер. поѣзда № 43 на путь, занятый поѣздомъ № 41-bis; Кассіоръ Іосифу, за допущеніе толчка при веденіи поѣзда № 49—2 сентября 1914 года на 231 вер. и необнаруженіе разрыва поѣзда; Фейферъ Константину, за поврежденіе паровоза № 1337 въ пути слѣдованія изъ ст. Слюдянка 22 сентября 1914 года и невыходъ на службу по наряду 23 сентября 1914 года; ламповщику Царегородцеву Ивану, за халатное отношеніе къ своимъ обязанностямъ, вслѣдствіе чего обслуживаемый имъ фонарь Галкина не освѣщался въ продолженіи 4 часовъ въ ночь на 3 декабря 1914 года; старшему осматрщику вагоновъ Лещеву Николаю, за невыдачу путевого рапорта проводнику Колесникову въ поѣздъ № 46—21 ноября 1914 года; станціоннымъ осматрщикамъ вагоновъ: Сторожеву Павлу, за плохой приемъ съ Сибирской жел. дор. состава п. № 38—1 декабря 1914 года, отъ котораго на ст. Михалево отцѣпленъ вагонъ № 294476 по горѣвію буксъ; Шведову Николаю, за плохую пригонку подшипника къ вагону № 29089 въ п. № 51—29 августа 1914 года на ст. Байкаль, который былъ отцѣпленъ на раз. № 5 по горѣвію буксъ; Астахову Павлу, за плохой осмотръ вагона № 225517, отцѣпленнаго отъ п. № 36—19 октября 1914 года на ст. Байкаль; Червякову Логину, за небрежное составленіе акта № 1, послѣдствіемъ чего актъ на вагонъ № 2217 врученъ проводнику безъ указанія № вагона и времени технического осмотра; Степанову Ивану, за плохой досмотръ за ремонтомъ вагона № 283389

въ п. № 56—27 октября 1914 года, отъ котораго на ст. Пономаревка вагонъ былъ отцѣпленъ вторично; **Коць** Владиславу, за невстрѣчу и неосмотръ своевременно воинскаго поѣзда № 55—4 декабря 1914 года и грубый отвѣтъ техническому агенту; **Заяцъ** Василию, за плохой приемъ съ Сибирск. жел. дор. п.п. № 51 и 52—12 декабря 1914 г., отъ которыхъ на ст. Михалево были отцѣплены вагоны № 533616 и 294626 по горѣнію буксъ; **Сторожеву** Павлу, за плохой приемъ съ Сибирск. жел. дор. вагона № 285289, который былъ отцѣпленъ 29 декабря 1914 года отъ п. № 54 на ст. Михалево по горѣнію буксъ; **Степанову** Ивану, за неправильный обмѣръ высоты отъ центровъ буферовъ надъ уровнемъ рельсъ въ платформахъ за №№ 77269 и 244283 при сходѣ ихъ съ рельсъ въ рабочемъ п. № 726—9 октября 1914 года на ст. Байкаль; поѣзднымъ осмотрикамъ вагоновъ: **Анулову** Давыду, за допущеніе укладки дровъ у печей въ вагонахъ п. № 52—13 ноября 1914 г.; **Тарасенно** Анисиму, за недостаточное снабженіе дровами п. №—12 ноября 1914 года на ст. Иркутскъ и незаявленіе о сѣмъ дежурному-помощнику Начальника уч., вслѣдствіе чего была задержка поѣзда на ст. Байкаль; **Литвинову** Семену, за слабый надзоръ за поѣздной бригадой, обслуживавшей п. № 3—8 декабря 1914 года и неимѣніе при себѣ ремонтной книги; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Солодній** Терентію, за недостаточную дезинфекцію въ вагонахъ п. № 4—1 ноября 1914 года; **Фирсову** Митрофану, за неполное освѣщеніе вагоновъ и вынутіе подсвѣчниковъ изъ фонарей п. № 52—5 ноября 1914 года; **Лапикъ** Ивану, за недосмотръ за инвентаремъ вагона I кл. № 105 при обслуживаніи п. № 5—11 апрѣля 1914 года, вслѣдствіе чего въ этомъ вагонѣ на ст. Танхой обнаружена кража 5 катушекъ номератора звонковой проволоки и порча всей арматуры номератора; **Евстафьеву** Никифору, за попытку пронести контрабанду въ п. № 3—19 октября 1914 года; **Концевичу** Оомъ за неявку къ ревизующему на ст. Хилокъ съ рапортомъ при исп. об. поѣздного осмотрика п. № 51—17 ноября 1914 года; **Солодній** Терентію, **Анохину** Филату и **Пономаренко** Ивану, за недостаточную чистоту въ вагонахъ состава п. № 3—8 ноября 1914 года на перегонѣ Оловинная-Адриановка; **Колобашкину** Ефиму, за замораженіе уборныхъ и грязное содержаніе вагоновъ п. № 41—12 декабря 1914 года на перегонѣ Кедровая-Мамай; **Курочкину** Ивану, за грязное содержаніе вагона I кл. № 170 п. № 3—21 декабря 1914 года на перегонѣ Хохотуй Петровскій Заводъ; **Морозову** Василию, за грязное содержаніе уборной вагона № 439 п. № 3—7 января с. г. на перегонѣ Гонгота-Могзонъ; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ: **Бѣлоусову** Николаю, за неявку на службу 26 ноября 1914 года безъ уважительныхъ причинъ; **Самарцеву** Михаилу, за неисполненіе своихъ прямыхъ обязанностей и допущеніе низкой температуры въ вагонѣ № 217 п. № 3—28 декабря 1914 года; **Величко** Иллариону, за разбитіе умывальной чаши въ вагонѣ II кл. № 187 Сѣверн. жел. дор. при сопровожденіи въ воинскомъ поѣздѣ; поѣздному истопнику вагоновъ **Казакову** Михаилу, за некорректное обращеніе съ офицеромъ 26 сентября 1914 года при обслуживаніи воинскаго поѣзда; осмотрику вагоновъ **Щукину** Андрею, за плохой осмотръ п. № 60—2 января с. г. при отправленіи со ст. Петровскій заводъ, послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагоновъ № 135485 и 25216 по горѣнію буксъ на ст. Хохотуй; поѣзднымъ смазчикамъ: **Пашкину** Марку, за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксъ 5 ноября 1914 года на ст. Хушентга вагона № 182016 отъ п. № 61 и 7 ноября 1914 года на ст. Тайдуть отъ п. № 43 вагона № 348337; **ему же** за отцѣпку вагона № 166043—12 декабря 1914 года отъ п. № 56 на ст. Загарино по горѣнію буксъ и подачу заявленія о высылкѣ станка для обточки шейки; **Водолазнову** Ивану, за отцѣпку платформы № 585975 отъ п. № 43—19 декабря 1914 года на раз. № 37 по горѣнію буксъ, отправленной изъ Хилка воплѣ исправной и осмот-

рѣнной при погрузкѣ скатовъ при депо; **ему же**, за отцѣпку вагона № 128687 отъ п. № 43—19 декабря 1914 г. на ст. Петровскій заводъ по горѣнію буксъ; **Баландину** Роману за задержку п. № 48—20 декабря 1914 года на ст. Петровскій заводъ; **Губанову** Петру за отцѣпку вагона № 668898—25 декабря 1914 года отъ п. № 49 на ст. Бада по горѣнію буксъ; **Ливсону** Карлу, за отцѣпку вагона № 605199 на ст. Могзонъ отъ п. № 112—22 декабря 1914 года по горѣнію буксъ; **Плеханову** Василию, за отцѣпку углярки № 401322 отъ п. № 31—10 января с. г. на ст. Тарбагатай по горѣнію буксъ; осмотрикамъ вагоновъ: **Скибину** Карлу за плохой осмотръ угларокъ, подаваемыхъ подъ нагрузку угля на раз. № 37, послѣдствіемъ чего была отцѣпка углярки № 401322 отъ п. № 31—10 января на ст. Тарбагатай по горѣнію буксъ; **ему же**, за неудовлетворительный досмотръ за угларками при подачѣ подъ нагрузку угля, вслѣдствіе чего была отцѣпка углярки № 149133 на ст. Бада отъ п. № 42—31 декабря 1914 года по горѣнію буксъ и **Туржанскому** Петру, за неосвѣщеніе воинскаго п. № 54 отъ 13 августа 1914 года; дежурному кочегару депо **Беклемышеву** Киприану, за неосторожное производство маневровъ въ депо; сторожу депо **Дымочко** Филимону, за неисполнительность распоряженій и грубые отвѣты дежурному по депо; поѣздному кочегару **Кожевникову** Семену, за неявку къ п. № 42—2 января с. г. по вызову; машинисту **Бѣганскому** Іосифу, помощнику машиниста **Садовскому** Яну, за невнимательное слѣдованіе съ п. № 32—6 сентября 1914 года, послѣдствіемъ чего получился обрывъ сѣвѣнныхъ приборовъ у класснаго вагона на 805 вер.; смазчику приводовъ Читинскихъ мастерскихъ **Дудину** Павлу, за невнимательный осмотръ приводныхъ ремней, вслѣдствіе чего 22 декабря 1914 года на ходу станка, благодаря плохой ошивкѣ лопнулъ ремень и причинилъ ушибъ головы и спины строгальщику Холявка.

Строгий выговоръ: поѣзднымъ смазчикамъ **Журавлеву** Давыду, за оскорбленіе нецензурными словами старшаго по службѣ осмотрика вагоновъ 4 декабря 1914 года; **Щевьеву** Данилу, за отцѣпку вагона № 133582 отъ п. № 42 на ст. Могзонъ 6 января с. г. по горѣнію буксъ и отказъ дать по этому поводу объясненіе; **ему же** за отцѣпку вагона № 605199 отъ п. № 31—11 января с. г. на ст. Гыршелунъ по горѣнію буксъ; **Бурукину** Тарасу, за невнимательное отношеніе къ дѣлу, послѣдствіемъ чего не былъ обнаруженъ разрывъ п. № 41—22 октября 1914 года на 844 вер. и **Сакунъ** Моисею, за неудовлетворительный досмотръ за вагонами п. № 53, послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 464319 на ст. Хилокъ 14 декабря 1914 года по горѣнію буксъ и съ заработанной шейкой оси до 4 м/м; помощнику машинисту **Пестереву** Георгію, за самовольное производство маневровъ при депо 24 декабря 1914 года; машинисту **Славкину** Егору, за задержку 8 декабря 1914 года на станціи Тайдуть п. № 35 наборомъ воды на 12 мин.; осмотрику вагоновъ **Щукину** Андрею, за плохой осмотръ п. № 38 при отправленіи изъ Петровскаго завода 5 января с. г., послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 475591 на разѣздѣ № 37 по горѣнію буксъ; по станціи Хилокъ: машинисту **Кабанову** Алексѣю, за нанесеніе оскорбленія дѣйствіемъ сторожу матеріальнаго склада Котову, дежурившему 7 октября 1914 года; помощнику машиниста I кл. **Кондратьеву** Ивану, за невнимательную ѣзду, вслѣдствіе чего 18 декабря 1914 года было столкновеніе паровозовъ № 4301 и 1398 съ вагонами при маневрахъ и поврежденъ вагонъ № 3031 Сибирск. жел. дор. на ст. Инокентьевская; проводнику санитарнаго вагона **Кибальченко** Александру, за самовольную отлучку изъ вагона, вслѣдствіе чего отсталъ отъ п. № 52—27 октября 1914 года; поѣздному осмотрику вагоновъ **Анулову** Давыду, за плохой надзоръ за поѣздной прислугой, вслѣдствія чего

на перегонѣ Оловянная-Ворзья 5 ноября 1914 г. ревизующимъ поѣздъ № 52 обнаружено неполное освѣщеніе вагоновъ вынутіе подсвѣчниковъ изъ фонарей и установка ихъ на спинахъ вагоновъ; станціоннымъ осматривателямъ вагоновъ: **Заяцъ** Василию, за плохой осмотръ вагона № 405681 при погрузкѣ на ст. Иннокентьевская, который 14 декабря 1914 года отцепленъ отъ п. № 52 на ст. Михалево по горѣнію боекъ; **Сторожеву** Павлу, за плохой приемъ съ Сибирской жел. дор. и отправку вагона № 138277, который отцепленъ 25 декабря 1914 года отъ п. № 56 на ст. Михалево; **Астахову** Павлу, за невнимательный осмотръ при приемѣ съ Сибирской жел. дор. п. № 64—25 октября 1914 года, отъ которого на ст. Михалево былъ отцепленъ вагонъ № 284991 по горѣнію боекъ; **Шведову** Николаю, за плохой осмотръ п. № 48—17 ноября 1914 года, которому на ст. Байкаль дѣлалось 8 подбоекъ и отъ которого на ст. Маритуй былъ отцепленъ вагонъ № 418942 по горѣнію боекъ; **Заяцъ** Василию, за приемъ съ Сибирской жел. дор. вагона № 294636 26 декабря 1914 года со старымъ горѣніемъ боекъ, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцепленъ отъ п. № 38 на ст. Иркутскъ; **Вырыпаеву** Ивану, за плохой приемъ съ Сибирской жел. дор. п. № 52—17 ноября 1914 года, отъ которого на раз. № 5 былъ отцепленъ вагонъ № 557647 по горѣнію боекъ и п. № 54—28 ноября 1914 года, отъ которого на ст. Михалево отцепленъ вагонъ № 185159 по горѣнію боекъ; **Астахову** Павлу, за плохой осмотръ п. № 48—17 ноября 1914 года въ которомъ на ст. Михалево грѣлось 8 боекъ, въ раз. № 5 двѣ боекъ и на ст. Маритуй отцепленъ вагонъ № 418942 по горѣнію боекъ; станціонному чистильщику вагоновъ **Кегелеву** Ивану, за нарушение порядка и нанесеніе обоюдныхъ оскорбленій съ чернорабочимъ Болдыревымъ при исполненіи служебныхъ обязанностей 3 января 1915 года; поѣздному чистильщику вагоновъ **Анохину** Филату, за то, что оставилъ незапертыми фонарные дверки въ вагонѣ № 163 п. № 4—1 ноября 1914 года на перегонѣ Адриановка-Оловянная, поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ; **Житненнову** Федору и **Свидерскому** Тимофею, за заморозженіе трубъ отопленія у вагона № 2844—8 декабря 1914 года; **Балахвѣй** Петру, за заморозженіе приборовъ отопленія въ классныхъ вагонахъ, прибывшихъ въ Маньчжурію изъ Иркутска для отправки на Восточ. Китайск. жел. дор. 6 октября 1914 года; **Кошкину** Дмитрію, за грязное состояніе вагона III кл. № 3417 Сѣверной жел. дор. при сдачѣ таковаго на ст. Самара 2 октября 1914 года; **Овечнину** Михаилу, за неявку на службу 21 ноября 1914 года безъ уважительныхъ причинъ; **Свидерскому** Тимофею, за небрежный уходъ за отопленіемъ вагона № 754—III кл. Сам.-Злат. жел. дор.; **Варенову** Иннокентію, за попытку провезти контрабанду въ п. № 41—31 ноября 1914 года; машинисту **Карнаухову** Владимиру, за оскорбленіе словами кочегара депо Слюдянка Гавриша 27 ноября 1914 года при требованіи послѣдняго взять дровъ для заправки паровоза; станціонному осматривателю вагоновъ **Заяцъ** Василию, за отправку 14 января сего года со ст. Иннокентьевская съ п. № 36 вагона № 63066 безъ надлежащаго осмотра, вслѣдствіе чего онъ отцепленъ въ Иркутскъ по горѣнію боекъ; осматривателю вагоновъ **Вырыпаеву** Ивану, за плохую смѣну подшипника на ст. Иркутскъ вагона № 809336, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцепленъ на раз. № 5 отъ п. № 54—28 декабря 1914 года по горѣнію боекъ. ■

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по д. Хилокъ: Проводнику службъ вагона **Велигоцкому** Матвѣю, за самовольную отлучку изъ обслуживаемаго вагона № 32—35 и 26 декабря 1914 г.; поѣздному истопнику вагоновъ **Перетолчину** Федору, за заморозженіе трубъ отопленія въ вагонѣ № 3727 п. № 32—20 октября 1914 года, прибывшемъ на ст. В.-Удинскъ; станціоннымъ осматривателямъ вагоновъ: **Бурову** Степану, за неонесеніе о поврежденіи сѣбныхъ приборовъ у вагоновъ №№ 363360, 175120 и 598232—20

октября 1914 года; **Вырыпаеву** Ивану, за плохой осмотръ на ст. Иркутскъ п. № 48—29 декабря 1914 года, отъ котораго на ст. Михалево былъ отцепленъ вагонъ № 251125 по горѣнію боекъ; поѣздному смазчику **Стародубову** Ивану, за неудовлетворительный досмотръ за вагонами, послѣдствіемъ чего были отцепка вагона № 116115—17 декабря 1914 г. на ст. Хилокъ по горѣнію боекъ и за сильную порчу шейки; осматривателю вагоновъ **Щукину** Андрею, за подачу неправильнаго донесенія о проступкахъ по службѣ на начальство, не подтверд. разслѣдованіемъ, и за грубость и непослушаніе, проявленное по отношенію Начальника депо Петровскій заводъ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: Поѣзднымъ истопникамъ депо Хилокъ **Свидерскому** Тимофею, за заморозженіе трубъ отопленія вагона II кл. № 2317 п. № 50—15 октября 1914 года, обнаруженное на ст. В.-Удинскъ; **Малафееву** Сергѣю, за нечрезвость 11 сентября 1914 года во время нахождения въ командировкѣ въ г. Харбинѣ; **Компаніецъ** Зиновію, за допущеніе заморозженія отопленія вагона № 3101—7 декабря 1914 года въ п. № 42; журналисту Управленію сл. **Кузьмину** Александру, за задержку Правительственной почты, полученной имъ въ теченіе декабря 1914 г. и января с. г. и найденной у него въ столѣ нескрытой и незанесенной въ журналъ; поѣздному смазчику депо Хилокъ **Вахатову** Михаилу, за недопустимо небрежный осмотръ состава п. № 47—15 ноября 1914 г. на ст. Могзонъ послѣдствіемъ чего произошла отцепка вагона № 539895 по горѣнію боекъ на ст. Хилокъ.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоговъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

28 февраля 1915 г.

№ XIV.

Помышленные ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въѣзденной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тонкий.*

По Главной Бухгалтеріи.

Зачисляются въ штатъ: вр. конторщикъ **Толочко** Гіосифъ, съ жалованьемъ по 42 р., кварт по 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни по 4 р., итого 63 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на оч. № 17 с. г. съ 1 февраля с. г.; конторщикъ **Синдяковъ** Алексѣй, съ жалованьемъ по 42 руб., квартирныхъ 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р., всего 63 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на оч. № 17 с. г. смѣты съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ **Лизинъ** Василій, съ 10 февраля с. г.;

по болѣзни: журналистъ **Красина** Людмила, съ 7 января с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По Юрисконсультской Части.

Исправленіе приказовъ: LXXVI—1914 г. Назначеніе взаимнѣ получаемаго жалованія курьеру **Шероглазову** Петру, жалованіе 24 р. при кварт. 12 р., лично присвоенныхъ 6 р. и на усиленіе денежнаго довольствія по 3 р. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ 37 р. 50 коп. на очер. № 31 и 7 р. 50 к. на § 28 см. 1913 г. считать: жалованія 30 р. кварт. 12 р. и на усиленіе денежнаго довольствія по 3 р. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода на очер. № 31 см. с. г., съ 1 августа 1913 года.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ.*

По Пенсіонной Кассѣ.

Зачисляется въ штатъ: вр. переписчикъ **Розенбергъ** Матвій, съ жалованіемъ 480 руб., кварт. 210 р. и на дороговизну жизни 48 р. въ годъ, съ 1 января с. г., съ отнесеніемъ расхода на § 4 см. с. г.

Назначаются: конторщики Пенсіонной Кассы **Суровцевъ** Константинъ, журналистомъ, съ жалованіемъ 60 руб. и кварт. 25 р. въ мѣсяцъ; **Шершневъ** Степанъ и **Миничъ** Петръ переписчиками, первый, съ жалованіемъ 40 р., кварт. 17 р. 50 к. на дорогов. жизни 4 р. и второй 36 р. квартирныхъ 15 р. и 3 р. въ мѣсяцъ на дороговизну жизни, всѣ 3 съ 1 января с. г., съ отнесеніемъ расхода на § ст. I см.; конторщики Пенсіонной Кассы **Панковъ** Федоръ, **Копытовскій** Александръ, журналистами, съ окладами содержанія; первый 720 руб. при кварт. 252 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на § 4 ст. I см. Управ. жел. дор. и послѣдній съ окладомъ содержанія 576 р. квартирныхъ 240 р. и 48 р. на дороговизну жизни въ годъ съ отнесеніемъ расхода на § 4 ст. 3 см. Управ. ж. д., оба съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщику **Шарыпову** Александру, до 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января 1915 года, съ отнесеніемъ расхода на § 9 смѣты с. г.

Завѣдывающій дѣлами Мѣстн. Комит.
Пенсіонной Кассы *Равкиъ.*

По службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: Петрова Вѣра переписчикомъ, съ жалованіемъ 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: таксировщикъ **Власенко** Владимиръ, съ 27 января с. г.; переписчикъ **Лисецкій** Мартинъ, съ 29 января с. г.;

по случаю призыва на действительную военную службу: конторщикъ **Новицкій** Владимиръ, съ 10 февраля с. г.

За Начальника службы Сборовъ *Н. Яблонскій.*

По Школьному отдѣлу.

Опредѣляются: **Захарова** Анна, сторожихой Карымской ж.-д. школы, съ жалованіемъ по 24 р. на дороговизну жизни 2 р., а всего 26 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 4 января с. г.; **Згоржельская** Юзефина, вр. сторожихой Яблоновской школы, съ жалованіемъ по 24 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 12 февраля с. г.; **Котовъ** Денисъ, вр. сторожемъ Оловянининской школы, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 26 января с. г.

Назначается: сторожъ Яблоновской школы **Буслаевъ** Никифоръ, сторожемъ церкви на ст. Шилка, съ жалованіемъ по 25 руб., на дороговизну жизни 2 р. и лично присвоенныхъ 1 р., всего 28 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 12 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: сторожъ Карымской ж.-д. школы **Захаровъ** Михаилъ, съ 4 января с. г.

Вр. исп. об. образовательныхъ

учрежденій *Б. Тоцкий*

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Бугаенко** Θεодосій, станц. чистильщикомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованіемъ 245 р., кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ, съ 12 февраля с. г.; **Шоколь** Яковъ, вр. поѣзднымъ истопникомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованіемъ 260 р., кварт. 168 р. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ, съ 15 февраля с. г.; **Рычковъ** Ефимъ, сторожемъ депо Хилокъ, съ жалованіемъ 230 руб., на дороговизну жизни 24 р. при квартирѣ натурою, съ 15 февраля с. г.; **Дорошенко** Игнатій, сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Хилокъ, съ жалованіемъ 230 руб., на дороговизну жизни 24 р. при квартирѣ натурою, съ 29 января с. г.; **Замиревъ** Кузьма, сторожемъ мастерскихъ депо Хилокъ, съ жалованіемъ 230 руб., на дороговизну жизни 24 р. при квартирѣ натурою, съ 1 февраля с. г.; **Киселевъ** Николай, вр. ламповщикомъ депо П.-Заводъ, съ жалованіемъ 230 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. при кварт. нат., съ 6 февраля с. г.; **Герасимовичъ** Феофилъ, сторожемъ конторы участка: депо Иркутскъ, съ жалованіемъ 230 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 10 февраля с. г.; по депо Хилокъ: **Каневцевъ** Александръ, помощникомъ машиниста 3 кл. съ жалов. 360 р. и на дороговизну жизни 24 р. въ годъ, съ 16 января с. г.; **Зимиревъ** Козьма, сторожемъ мастерскихъ, съ жалованіемъ 230 руб. и на дороговизну жизни 24 р. въ годъ при кварт. нат., съ 1 февраля с. г.; по депо Чита: **Чулюкинъ** Максимъ, вр. поѣзднымъ истопникомъ вагоновъ съ жалованіемъ 260 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ, съ 7 января с. г.; **Ско-роговоровъ** Иннокентій, вр. конторщикомъ съ жалованіемъ 504 руб., кварт. 180 р. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ, съ 13 января с. г.; **Андреевъ** Дмитрій, конторщикомъ, депо Маньчжурія: съ жалован. 504 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 19 января с. г.; **Ястребковъ** Егоръ, вр. поѣзднымъ истопникомъ арестантскаго вагона Нерчинской вѣтви депо Шилка, съ жалованіемъ 260 руб., кварт. 144 р. и на дороговизну жизни 24 р. въ годъ, съ 25 января с. г.; **Поляновъ** Константинъ, вр. кочегаромъ депо Бурятская, съ жалованіемъ 360 р., кварт. 144 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 11 февраля с. г.; **Арбузовъ** Игнатій, вр. кочегаромъ парового отопленія депо Оловянная, съ жалованіемъ 260 руб., квартирныхъ 144 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.

Зачисляются въ штатъ: поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Пузинъ** Павелъ, съ жалованіемъ 260 руб., квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 12.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Пасохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неоффициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Историческое засѣданіе Государственной Думы 27-го января. (Продолженіе).—О дѣятельности лѣчебныхъ заведеній и общжитій Инвалиднаго Дома Императора Александра II за 1914 годъ.—Справочный отдѣлъ.

Историческое засѣданіе Государственной Думы 27-го января.

(Продолженіе*).

Рѣчь И. Л. Горемыкина.

Ваше превосходительство, господа члены Государственной Думы. Полгода назадъ здѣсь, въ стѣнахъ Таврическаго дворца Россіей былъ пережитъ день, который никогда не забудется. День всеобщаго восторженнаго подъема народнаго чувства. Всѣ разстались тогда готовые къ самымъ тяжелымъ испытаніямъ и одушевленные мыслью о родинѣ, одной вѣрой въ побѣду и однимъ кличемъ. „Да здравствуетъ Государь Императоръ!“.

Прошло полгода, и правительство вновь привѣтствуетъ васъ здѣсь отъ имени Его Императорскаго Величества.

Въ дни, когда все яснѣе и безноворотнѣе опредѣляется еще далекій, но несомнѣнно, благопріятный для насъ исходъ великой войны, тогдашняя глубокая вѣра русскихъ людей въ конечное торжество Россіи теперь уже переходить въ увѣренность.

Геройская армія наша,—цвѣтъ и гордость Россіи,—сильна, какъ никогда. Боевая мощь ея, несмотря на всѣ потери, растетъ и крѣпнеть. Вѣчная память и вѣчная благодарность павшимъ на полѣ брани! Но сильнѣе всѣхъ испытаній, сильнѣе смерти духъ нашей мужественной и несокрушимой великой арміи.

Подвиги войскъ нашихъ и неоцннимыя боевыя заслуги доблестныхъ нашихъ союзниковъ, наравнѣ съ нами прилагающихъ всѣ усилія къ сокрушенію безпощаднаго, но уже ослабѣвшаго врага, съ каждымъ днемъ приближаютъ насъ къ цѣли.

Война далеко еще не окончена, но съ самаго начала ея правительство трезво смотрѣло въ глаза грозившей опасности. Оно открыто говорило вамъ и всей Россіи о предстоящихъ жертвахъ и испытаніяхъ. Шесть мѣсяцевъ войны показали, какъ упорна завязавшаяся борьба, и какъ безмѣрно напряженіе силъ Германіи, но они показали также всему міру, какъ сильна пробудившаяся и повѣрившая себѣ самой Россія.

Правительство счастливо передать вамъ, господа, и въ лицѣ вашемъ всему русскому народу благодарность Его Императорскаго Величества за то, что слова и обѣты, торжественно прозвучавшіе здѣсь, въ этомъ залѣ, въ памятный день 26-го іюля, нынѣ перешли въ жизнь и стали дѣлами. Россія, какъ въ старые славные годы своей исторіи, увидѣла, говоря языкомъ нашихъ предковъ, „общій всѣхъ сословій въ государствѣ порывъ усердія—залогъ и предвѣстіе счастливейшихъ въ будущемъ событій“.

Наша армія все время чувствовала за собой живую и неразрывную связь со всею родиной, находя въ этомъ источникъ горячаго одушевленія.

Радость единенія всѣхъ русскихъ людей во время войны еще усилилась совершившимся на нашихъ глазахъ заня-

*) См. № 11 Вѣстн. Заб. ж. д.

тиемъ Червонной Руси. Въ живой вѣнецъ Государя Императора вся Руси влетенъ нынѣ послѣдній, отсутствовавшій до сихъ поръ листъ.

Отрадно было и братское сближеніе русскаго и польскаго народа, такъ безропотно переносившаго выпавшія на его долю величайшія жертвы ради общаго дѣла.

Усилилось взаимное родственное тяготѣніе большинства славянскихъ племенъ.

Съ того времени, какъ мы разстались, господа, совершились событія чрезвычайной для насъ важности. На сторону враговъ нашихъ стала Турція, но военныя ея силы уже надломлены славными кавказскими войсками, и все отчетливѣе обрисовывается передъ нами свѣтлое историческое будущее Россіи. Тамъ на берегахъ моря, у стѣнъ Царьграда.

Великое время выдвигаетъ великія, еще недавно казавшіяся неразрѣшимыми задачи и вновь учитъ насъ тому, что, при возможности, силы Россіи неисчерпаемы.

Вы всѣ, господа, явились сюда съ мѣстою и можете, я думаю, засвидѣтельствовать, какъ мало сравнительно отразилась небывалая по своимъ размѣрамъ война на внутренней хозяйственной жизни Россіи.

Конечно, я не говорю о непосредственномъ районѣ военныхъ дѣйствій. Тамъ все разорено, и все будетъ, Богъ дастъ, дружными общими усилиями, съ помощью государства, возстановлено.

Но въ общемъ во всей Руси, за крѣпкой гранитной стѣной нашей арміи, идетъ прежняя мирная, трудовая жизнь. Разумѣется, война даетъ себѣ чувствовать немалыми стѣсненіями, тягостями и убытками. Но если бы намъ приходилось и много разъ труднѣе, всѣ русскіе люди пережили бы неизбѣжныя лишенія военного времени со спокойствіемъ и твердостью; тѣмъ упорнѣе была бы только наша рѣшимость довести эту войну, какихъ бы жертвъ она ни требовала, до конца.

Теперь же Россія еще очень далека до полнаго напряженія своихъ силъ.

Во многомъ русская жизнь даже окрѣпла за время войны благодаря полному прекращенію съ самаго начала войны казенной продажи водки. Только время, господа, выяснитъ все значеніе этого великаго благотворительнаго перелома въ русской жизни—освобожденія нашего народа отъ вѣковаго тяжкаго недуга. Это—какъ бы древнее заклианіе, внезапно снятое съ русской жизни, второе рабство, навшее по манію Царя.

Пройдетъ нехотного дѣлъ трезваго настойчиваго труда,—мы не узнаемъ Россіи.

Отказъ отъ громаднаго питейнаго дохода, конечно, осложнитъ наше государственное хозяйство, особенно при тягостныхъ денежныхъ условіяхъ военного времени, но тѣмъ не менѣе устойчивость нашихъ финансовъ оказалась вполне прочной.

Всѣ главнѣйшія неотложныя нужды народнаго хозяйства, и въ частности потребности семействъ нашихъ воиновъ,—не только не были урѣзаны, но при помощи, оказанной правительству общественными организаціями, удовлетворились и будутъ удовлетворены въ полной мѣрѣ.

Министръ иностранныхъ дѣлъ, съ Высочайшаго разрѣшенія представить очеркъ международнаго политическаго положенія, Государственный контролеръ сообщить вамъ свѣдѣнія о состояніи нашего государственнаго хозяйства. Моей задачей было бы—коснуться предстоящей правительству, при дружномъ единеніи съ законодательными учрежденіями, созидательной дѣятельности въ области внутренней жизни страны.

Здѣсь война раскрыла и выдвинула много вопросовъ: освобожденіе отъ нѣмецкаго засилья нашей промышленности, нашего сельскаго хозяйства въ приграничныхъ областяхъ и нашего землевладѣнія, созданіе на міровомъ рынкѣ благоприятныхъ условій для вывоза нашихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и общій пересмотръ условій, которыя отнынѣ

могли бы обезпечить родинѣ здоровое развитіе на началахъ полной твердо выраженной самобытности во многихъ областяхъ ея жизни.

Въ этомъ направленіи частью уже разработаны правительствомъ, а частью назрѣваетъ рядъ крупныхъ, сложныхъ законопроектовъ, но проведеніе ихъ въ жизнь при вашей дѣятельной поддержкѣ, господа,—дѣло будущаго, когда война окончится, и настанетъ время творческой работы по внутреннему устроению нашей родины. Касаться этихъ вопросовъ теперь, по моему убѣжденію, преждевременно.

Теперь больше чѣмъ когда-либо Россія отъ каждого изъ насъ ждетъ не рѣчей, а дѣла. Будемъ же всѣ исполнять свой долгъ беззавѣтной преданности Государю Императору съ глубокой вѣрой въ торжество нашей родины, и ближайшее же будущее развернетъ передъ нами лучшія, быть можетъ, страницы русской исторіи.

Рѣчь С. Д. Сазонова.

— Господа члены Думы. Въ виду важности переживаемаго нами историческаго момента, я счелъ долгомъ испросить **ВЫСОЧАЙШЕЕ** соизволеніе представить вамъ общую картину настоящаго политическаго положенія.

Прошло 6 мѣсяцевъ съ тѣхъ поръ, какъ, обращаясь къ вамъ съ этой трибуны, я указалъ, почему Россія передъ грубымъ покушеніемъ Австріи и Германіи на независимость Сербіи и Бельгіи не могла принять иного рѣшенія, кромѣ того, которое она приняла, ставъ на защиту попираемаго права. Призванная на этогъ единственно достойный ея путь великодушнымъ своимъ Государемъ, Россія безъ всякаго колебанія поднялась, какъ одинъ человѣкъ, и съ вѣрой въ Провидѣніе ополчилась на врага, объявившаго ей войну.

Правительство и народъ, одушевляемые однимъ чувствомъ и общимъ сознаніемъ великой отвѣтственности передъ родиной, дѣйствовали заодно въ полномъ единеніи. И вы, представители народа, запечатлѣли эту историческую минуту особымъ единодушіемъ, съ которымъ вы въ горячихъ словахъ заявили о полномъ единеніи съ правительствомъ.

Тѣсно сплоченная Россія не осталась одинокой, и съ ней вмѣстѣ выступили единомышленныя съ нами Франція и Англія, къ которымъ вскорѣ примкнула Японія.

За истекшіе шесть мѣсяцевъ наши доблестныя войска, подъ предводительствомъ своего Верховнаго Главнокомандующаго, не переставали творить чудеса храбрости, вѣдая новыя лавры въ неувидаемый вѣнецъ славы русскаго оружія.

Рука-объ-руку съ нашими союзниками, войска наши идутъ твердымъ шагомъ къ своей цѣли, и мы, гордясь ихъ доблестью и стремясь облегчить имъ выполненіе ихъ тяжелой задачи, спокойно ждемъ свѣтлой минуты конечнаго торжества.

Нашъ противникъ, обманувшись въ расчетѣ на легкую и скорую побѣду, продолжаетъ нести кровавыя жертвы на поляхъ сраженія и напругаетъ всѣ усилія, чтобы бороться съ нами всеми способами. Для этого онъ не пренебрегаетъ никакими средствами и не останавливается ни передъ намѣреннымъ искаженіемъ истины, ни передъ явно недобросовѣстными заявленіями.

Германія—виновникъ войны.

Прежде всего, чтобы оправдаться передъ собственными согражданами въ легкомысленно затѣянной имъ войнѣ, германское правительство прилагаетъ всѣ старанія, чтобы ввести въ заблужденіе общественное мнѣніе, и утверждаетъ, будто это война была навязана Германіи. Лишній разъ повторяется старая басня объ угрожающей, будто бы, Германіи со стороны короля Эдуарда II опасности окруженія врагами. Между тѣмъ, миролюбіе этого мудраго короля извѣстно всему свѣту. Безыбренное властолюбіе берлинскихъ правящихъ круговъ давно стало для него очевиднымъ, и онъ понималъ, что сближеніе державъ, связанныхъ общностью мирныхъ интересовъ, можетъ дать устойчивость политическому равновѣ-

сію въ Европѣ. Соглашенія, имъ заключенныя, преслѣдовали исключительно оборонительныя цѣли. Совсѣмъ иное направленіе имѣла работа, все настойчивѣе производимая за послѣдніе годы Германіей.

Я не коснусь совсѣмъ ея напрасныхъ стараній опередить Англію въ отношеніи морского могущества, для достиженія котораго Германія отвергла всѣ попытки Великобританіи сговориться на этой почвѣ. Я не коснусь также посягательствъ на интересы Франціи, какъ, напримѣръ, въ пресловутомъ агадирскомъ дѣлѣ, и политично скрываемаго желанія Германіи подчинить своей волѣ сосѣднія нейтральныя государства. Но я приведу вамъ рядъ примѣровъ, отличающихъ съ достаточной ясностью враждебное отношеніе Германіи къ Россіи.

Въ то время, какъ мы, оставаясь вѣрными вѣковымъ традиціямъ, честно поддерживали добрососѣдскія отношенія, намъ все чаще приходилось наталкиваться повсюду на противодѣйствіе Германіи. Какъ бы въ силу общаго предписанія, германская дипломатія стала интриговать противъ насъ во всѣхъ сосѣднихъ съ нами странахъ, особенно въ тѣхъ, съ которыми мы связаны наиболѣе существенными интересами. Сначала эта интрига велась довольно осторожно. Затѣмъ она стала все болѣе и болѣе откровенной. Въ Скандинавскихъ странахъ германцы систематически вселяли недоувѣріе къ Россіи, въ надеждѣ подорвать ихъ отношенія къ сосѣдямъ. Затѣмъ, въ Галиціи на присылаемыя изъ Берлина деньги искусственно поддерживалось такъ-называемое украинское движеніе, съ цѣлью внести разногласіе въ самое сердце единого русскаго народа. Въ Румыніи нѣмцы систематически затемняли у единоувѣрнаго намъ народа сознаніе важности нашихъ мѣръ, какъ экономически обусловленныхъ сосѣдствомъ, такъ и политически вытекающихъ изъ факта нахожденія большого числа нашихъ соплеменниковъ подъ игомъ Австріи. Даже связанную съ нами особыми историческими условіями Болгарію, Германія всячески старалась подчинить своимъ видамъ.

Но ярче всего сказались направленные противъ Россіи германскія интриги въ Турціи. Едва ли нужно напоминать вамъ, какъ на другой день послѣ казавшагося достовѣрнымъ объясненіи со мной въ Берлинѣ германское правительство постаралось поставить насъ передъ совершившимся фактомъ захвата нѣмецкими офицерами военной власти въ османской столицѣ. Съ этой минуты окончательное пораженіе Турціи Германіей пошло скорымъ шагомъ. Объ этомъ впрочемъ, я постараюсь сказать подробнѣе въ другомъ мѣстѣ. Здѣсь я хочу подчеркнуть, съ какою настойчивостью Германія пыталась опутать насъ сѣтью своей политической интриги вдоль всей нашей европейской границы. То же была и въ Азіи.

Въ Персіи, съ явнымъ нарушеніемъ духа потсдамскаго соглашенія и данныхъ въ связи съ нимъ торжественныхъ обѣщаній, нѣмецкіе агенты проявляли усиленную дѣятельность, чтобы создать намъ всѣ затрудненія въ этой области.

Ту же нѣмецкую интригу мы видимъ въ Китаѣ и Японіи, Германія прилагала всѣ усилія, чтобы возбудить противъ Россіи эти государства, — къ счастью, безуспѣшно.

Сказаннаго достаточно, чтобы отвѣтить на вопросъ: не имѣется ли больше основаній говорить о попыткѣ окруженія Россіи Германіей, нежели жаловаться на мнимое окруженіе Германіи тройственнымъ согласіемъ?

(Продолженіе слѣдуетъ).

О дѣятельности лѣчебныхъ заведеній и общеній Инвалиднаго дома Императора Александра II за 1914 годъ.

Д-ра мед. М. А. Заусайлова, старшаго врача Инвалиднаго дома Императора Александра II (Петроградъ).

Комитетомъ Инвалиднаго дома Императора Александра II предполагено было значительно расширить свою дѣятельность въ прошломъ 1914 году. Составлена была широкая программа этой дѣятельности, разработаны были новые планы по присканію земельныхъ участковъ и устройства на нихъ новыхъ лѣчебныхъ заведеній въ различныхъ мѣстностяхъ Россійской Имперіи. Однако, осуществленіе этихъ плановъ и значительное расширеніе дѣятельности Комитета по дѣламъ Инвалиднаго дома не представились возможными въ виду возникновенія войны, отвлекшей всѣ силы и всѣ средства для борьбы со врагомъ и вынудившей Комитетъ въ слѣдствіе этого сократить и ограничить свою дѣятельность до минимума. Благодаря войнѣ приостановлена постройка психіатрической лѣчебницы во Влодавѣ, и отложена постройка санаторіи для туберкулезныхъ больныхъ, и значительно затормозилась постройка нѣкоторыхъ начатыхъ уже лѣчебныхъ учреждений Инвалиднаго дома.

Кромѣ того, возникшая война, потребовавшая напряженія всѣхъ силъ государства и общества, отразилась неблагоприятно и на дѣятельности существующихъ лѣчебныхъ учреждений, куда значительно уменьшился притокъ больныхъ; нѣкоторые больные должны были закончить свое лѣченіе ранѣе установленнаго срока. Все сказанное въ значительной степени стѣснило и сократило дѣятельность Комитета Инвалиднаго дома.

Несмотря на всѣ указанныя здѣсь препятствія планомерному развитію дѣятельности Комитета Инвалиднаго дома, тѣмъ не менѣе дѣятельность эта въ 1914 году по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ значительно расширилась и увеличилась.

Въ предшествовавшемъ 1913 году, какъ видно изъ нашего краткаго обзора дѣятельности Комитета Инвалиднаго дома*), Комитетъ былъ занятъ по преимуществу составленіемъ проектовъ, плановъ новыхъ лѣчебныхъ учреждений, присканіемъ участковъ земли для лѣчебныхъ учреждений и устройствомъ самыхъ лѣчебныхъ заведеній, а также разработкою различныхъ правилъ и инструкцій для намѣченныхъ къ устройству лѣчебныхъ учреждений. Такимъ образомъ, въ 1913 году дѣятельность Комитета Инвалиднаго дома состояла главнымъ образомъ въ подготовительныхъ работахъ. Поэтому Комитету онаялось возможнымъ открыть только общенія въ двухъ пунктахъ, а именно: въ Бердянскѣ, при Бердянской городской грязелѣчебницѣ (въ номѣщеніи общенія желѣзнодорожной школы Екатерининской ж. д.), и въ Старой Руссѣ во вновь пріобрѣтенномъ новомъ зданіи—зимнюю санаторію для выздоравливающихъ и общеніе при Старорусской грязелѣчебницѣ. И въ томъ, и въ другомъ учрежденіи пользовалось весьма ограниченное число больныхъ (въ первомъ—16 человѣкъ, проводившихъ 432 больныхъ дня, а во второмъ—6 человѣкъ, проводившихъ 106).

Въ отчетномъ 1914 году были открыты для пріема больныхъ слѣдующія лѣчебныя учрежденія:

1)	Кумысолѣчебница „Шафраново“ на	60	кроватей
2)	Общеніе въ Старой Руссѣ на	50	„
3)	„ „ Сакахъ на	50	„
4)	„ „ на Куильницкомъ лиманѣ на	30	„
5)	„ „ озерѣ Молла-Кара на	20	„
6)	„ „ Карачинскомъ озерѣ на	30	„

Итого 240 кроватей

*) См. Труды 5-го Съезда желѣзнодорожныхъ врачей.

Кумысолѣчебница „Шафраново“ была открыта 20 мая, общежитія: при Старорусской грязелѣчебницѣ—19 мая, при Сакской грязелѣчебницѣ и на озерѣ Молла-Кара—15 мая, на Куяльницкомъ лиманѣ—15 июня и на Карачинскомъ озерѣ—1 июля.

Въ общежитіи на Куяльницкомъ лиманѣ съ 15 июня по 15 июля, въ виду поздняго окончанія постройки, все общежитіе было занято служащими Юго-Западныхъ жел. дорогъ, которые содержались и лѣчились исключительно за счетъ названныхъ дорогъ, во вторую же очередь въ названномъ общежитіи пользовались служащіе другихъ дорогъ.

Подъ кумысолѣчебницу „Шафраново“ были отведены частью собственныя помѣщенія, а частью нанятые помѣщенія; послѣднія предназначались главнымъ образомъ подъ службы, а собственныя помѣщенія эксплуатировались для жилья больныхъ. Въ виду того, что помѣщенія, начатыя въ сосѣднемъ имѣніи у бывшаго владѣльца кумысолѣчебницы де-Гаэса, отстояли отъ жилыхъ помѣщеній на разстояніи болѣе версты, пользованіе этими службами представляло нѣкоторое неудобство.

Лѣчебный сезонъ въ упомянутыхъ лѣчебныхъ учрежденіяхъ былъ законченъ: въ кумысолѣчебницѣ „Шафраново“ и въ общежитіи на озерѣ Молла-Кара—15 августа, въ Сакскомъ и Старорусскомъ общежитіяхъ—20 августа, на Куяльницкомъ лиманѣ—30 августа и на озерѣ Молла-Кара—20 июля. Преждевременное закрытіе послѣдняго общежитія вызвано закрытіемъ этого курорта влѣдствіе мобилизаціи.

За указанный срокъ во всѣхъ общежитіяхъ и кумысолѣчебницѣ „Шафраново“ пользовано больныхъ:

- | | |
|---|------------|
| 1) въ кумысолѣчебницѣ „Шафраново“ | 132 чел. |
| проведено ими | 4010 дней. |
| 2) въ общежитіи при Старорусской грязелѣчебницѣ | 135 чел. |
| проведено ими | 3929 дней. |
| 3) въ общежитіи при Сакской грязелѣчебницѣ | 136 чел. |
| проведено ими | 3514 дней. |
| 4) въ общежитіи на Куяльницкомъ лиманѣ | 11 чел. |
| проведено ими | 253 дня. |
| 5) въ общежитіи на озерѣ Молла-Кара | 50 чел. |
| проведено ими | 1067 дней. |
| 6) въ общежитіи на Карачинскомъ озерѣ | 28 чел. |
| проведено ими | 979 дней. |

Итого—пользовалось 492 человекъ, проводившихъ 13752 дня.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Краткій отчетъ.

Совѣта Пріюта для сиротъ—дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги за 5-й мѣсяцъ 1914/1915 отчетнаго года, то есть за время съ 19 января по 19-е февраля 1915 года.

(Отчетъ за 4-й мѣсяцъ 1914/1915 отчетнаго года, т. е. за время съ 10 декабря 1914 года по 19-е января 1915 года опубликованъ въ № 7 Вѣстника Забайкальской желѣзной дороги).

Приходъ: пожертвованія отъ Г.г. служащихъ дороги: по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ за январь 1915 г. 78 руб. 77 коп. и февраль 1 руб. 00 коп.; по требовательнымъ вѣдомостямъ (ежемѣсячныхъ отчисленій на Пріютъ 1103 руб. 20 коп.; по особымъ подписнымъ листамъ, взаимнѣй Рождественскихъ визитовъ 1914 года 57 руб. 31 к.;

по квитанціямъ и другимъ приходнымъ документамъ 1 руб. 00 коп.=1241 руб. 37 коп.; разныя денежныя поступления: получено отъ Предсѣдателя Правленія Столовой при Управленіи дороги А. С. Любецкого въ погашеніе долга Столовой О-ву Потребителей, по постановленію коего весь долгъ Столовой ассигнованъ въ погашеніе Пріюта 250 руб. 00 коп.; прибрѣтенъ, согласно постановленій Совѣта Пріюта отъ 22 декабря 1914 года за № 4/7 и отъ 16 января 1915 года за № 5/16 одинъ листъ 5% облиг. Внутренняго Государственнаго займа на номинальную сумму 1000 руб. 00 коп. **Итого прихода:** Наличными деньгами—1491 руб. 37 коп., процент. бумаги и выигр. билет. 1000.00=2491.37. **осталось** на 19 января 1915 года: наличными деньгами 10958 руб. 54 коп.; %%% бумагами и выигрыш. билет. 10900 руб. 00 коп.=21858 руб. 54 коп. Балансъ 24349 руб. 91 коп.

Расходъ: содержаніе недвижимаго имущества Пріюта (ремонтъ зданій и помѣщеній, содержаніе ихъ и усадебъ въ чистотѣ, охрана усадьбы и проч.) 356 руб. 48 коп.; отопленіе помѣщеній Пріюта (содержаніе истопника парового отопленія) 25 руб. и заготовка дровъ 348 руб. 65 коп.; освѣщеніе помѣщеній Пріюта (въ томъ числѣ за электрическую энергію, отпущенную за время съ 16 декабря 1914 г. по 19 января 1915 года 30 руб. 10 коп. и съ 19 января по 17 февраля 1915 г. 23 р. 70 к.)=54 р. 53 коп.; жалованіе служащимъ Пріюта 280 руб. 54 коп.; продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ Пріюта 439 руб. 75 коп. *) и проч. текущіе расходы 63 руб. 28 коп., итого 503 руб. 03 коп.; прибрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе инвентаря 40 руб. 92 коп.; то же верхняго платья 3 руб. 65 коп.; то же нижняго платья и бѣлья 28 руб. 13 коп.; то же обуви 10 руб. 00 коп.; учебныя расходы (въ томъ числѣ обученіе воспитанницъ шитью платья и бѣлья и вообще рукодѣлію) 51 руб. 02 коп.; разныя расходы, не вошедшіе въ предыдущія статьи, 28 руб. 04 коп.; содержаніе Дѣлопроизводства и Счетоводства Совѣта Пріюта; канцелярскіе, типографскіе и почтово-телеграфныя, расходы (въ томъ числѣ: 53 руб. 10 коп. уплачено типографіи за напечатаніе книгъ и бланковъ, необходимыхъ при веденіи кассовыхъ операций Совѣта пріюта Артелью Барона Штиглица и проч.) 80 руб. 08 коп.; прибрѣтеніе и храненіе %%% бумагъ 966 руб. 59 коп. Итого расхода 2776 руб. 66 коп.; на 19 февраля осталось: наличными деньгами 9673 руб. 25 коп.; процентными бумагами 11800 руб. 00 коп.; *) выигрыш. билетами 100 руб. 00 коп.=21573 руб. 25 коп. Балансъ 24349 руб. 91 коп.

*) Что въ среднемъ на каждаго воспитанника и служащаго пріюта составляютъ расходъ по (439.75 : 2648)=16.6 коп. въ день на человѣка.

*) Въ томъ числѣ 1800 руб. %%% бумагами составляютъ залогъ подрядчика по постройкѣ каменнаго дома инженера Г. А. Сахарова, а остальныя, какъ и выигрышный билетъ,—собственность пріюта.

Справка.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской желѣзной дороги по предварительнымъ даннымъ за февраль мѣсяцъ 1915 года опредѣлился въ суммѣ 1707553 руб. *), а всего по 1 марта 3534955 руб. **).

*) Изъ нихъ безденежнаго расхода 120.000 руб.

**) Изъ нихъ безденежнаго расхода 240.000 руб.

